

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 657 474

②1 N° d'enregistrement national :

89 08997

⑤1 Int Cl⁵ : H 02 K 53/00

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 29.06.89.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 26.07.91 Bulletin 91/30.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Le rapport de recherche n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : BONIN Rodolphe — FR.

⑦2 Inventeur(s) : BONIN Rodolphe.

⑦3 Titulaire(s) :

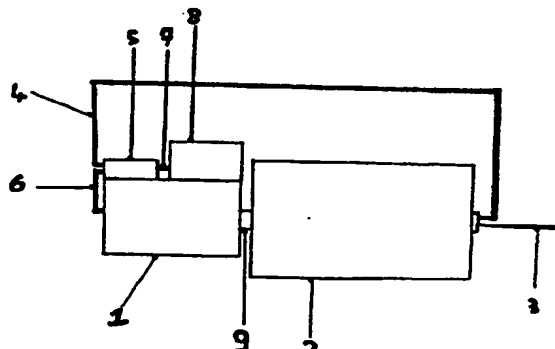
⑦4 Mandataire :

⑤4 Dispositif de fabrication de courant électrique sans limite d'autonomie dans le temps.

⑤7 L'invention concerne un dispositif de fabrication de
courant électrique sans limite d'autonomie dans le temps;
ce dispositif peut être portable ou fixe.

Le dispositif représenté sur la figure 1 comporte un mo-
teur électrique (1) ayant une taille non spécifique, différent
selon la puissance voulue; ce moteur est accouplé à un gé-
nérateur (2) ayant une sortie de courant pour l'utilisateur
(3) et ayant une deuxième (4) sortie servant à alimenter le
moteur électrique (1), le régulateur (5) servant à maintenir
le bon régime du moteur (1) ainsi que le niveau de charge
de la batterie (8), le moteur entraînant la génératrice par
l'axe rotatif (9), le régulateur (5) étant relié au moteur élec-
trique par le circuit (6), ainsi que le circuit (7), reliant la bat-
terie (8).

Le dispositif est tout particulièrement prévu pour fonc-
tionner en locaux fermés car il se caractérise par le non dé-
gagement de gaz polluants l'atmosphère en ne créant que
peu de décibels pendant son fonctionnement dû à son mo-
teur électrique.



FR 2 657 474 - A1



DISPOSITIF DE FABRICATION DE COURANT ELECTRIQUE SANS
LIMITE D'AUTONOMIE DANS LE TEMPS

La présente invention concerne un dispositif de fabrication de courant électrique sans limite d'autonomie dans le temps ; ce dispositif peut être portable ou fixe.

La fabrication traditionnelle pour un modèle portable
5 était un groupe électrogène fonctionnant à l'aide d'un moteur thermique et avait pour conséquence une limite d'utilisation due à l'autonomie du carburant du moteur thermique.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à cet inconvénient : il comporte un moteur électrique remplaçant le moteur thermique. Ce moteur électrique étant accouplé à la génératrice comme le fut un
10 moteur thermique conventionnel lui permettant de fonctionner normalement et de fournir du courant électrique. L'adjonction d'un boîtier électronique permet, à une partie de ce courant d'être renvoyée pour l'alimentation du moteur électrique ; comme c'est la rotation du moteur qui entraîne la génératrice
15 et que cette génératrice fournit un certain courant électrique, cela forme une sorte de circuit fermé sans limite d'autonomie.

Le courant électrique fournit par la génératrice arrive dans un régulateur qui a fonction de maintenir le bon régime du moteur électrique qui est pourvu d'une batterie traditionnelle nécessaire pour le démarrage
20 du dispositif.

Le dispositif est tout particulièrement prévu pour fonctionner en locaux fermés car il se caractérise par le non dégagement de gaz polluants l'atmosphère en ne créant que peu de décibels pendant son fonctionnement dû à son moteur électrique.

Dispositif de fabrication de courant électrique sans limite d'autonomie dans le temps ; ce dispositif peut être portable ou fixe.

Le dispositif représenté sur la figure I comporte un moteur électrique (1) ayant une taille non spécifique, différent selon la puissance voulue ; ce
5. moteur est accouplé à un générateur (2) ayant une sortie de courant pour l'utilisateur (3) et en ayant une deuxième (4) servant à alimenter le moteur électrique (1), le régulateur (5), servant à maintenir le bon régime du moteur (1) ainsi que le niveau de charge de la batterie (8), le moteur entraînant la génératrice par l'axe rotatif (9), le régulateur (5) étant relié au moteur
10 électrique par le circuit (6), ainsi que le circuit (7), reliant la batterie (8).

FIG. 1**1/1**